

## 2024 - 2025 年度九龍城區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 12。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

## 2024-25年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴	5C [5X]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午4班 下午6班	上午4班 下午6班	0	26	0	23	0	-3	因應乘客量偏低，建議取消九巴第5X號線，並將該線與九巴第5P號線合併。詳情請參閱附件1。
	九巴	5C [5P]	慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) — 尖沙咀碼頭]	上午3班 下午3班	-							
2024年 第三季	九巴	85B	秦石 — 九龍城渡輪碼頭	上午3班 下午2班	-	0	3	0	0	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議取消第85B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件2。
2025年 第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱附件3。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]							
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班							
2024年 第三季	九巴	224X [224X (特別班次)]	啟業 — 尖沙咀東(循環線) [啟德(啟晴邨) — 尖沙咀東(循環線)]	[上午1班]	[上午1班] [下午1班]	0	7	0	7	0	0	為配合乘客需求，建議將九巴第224X號線(特別班次)的總站由啟德(啟晴邨)延長至啟德公共運輸交匯處，並增設下午繁忙時間班次。詳情請參閱附件4。
2024年 第三季	九巴	270A [270S]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[星期一至六 ： 凌晨4班 星期日及公眾假期： 凌晨5班]	[星期一至六 ： 凌晨4班 星期日及公眾假期： 凌晨5班]	0	31	0	31	0	0	建議修改第270S號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。詳情請參閱附件5。
2024年 第三季	九巴	281M	新田圍 — 九龍塘(沙福道)	上午1班 下午1班	-	1	0	0	0	-1	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第281M號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件6。
2024年 第三季	城巴	608 [608P]	筲箕灣 — 九龍城(盛德街) [小西灣(藍灣半島) 往 九龍城 (盛德街)]	12-20 [上午2班]	12-20 [上午2班 下午2班]	0	11	0	11	0	0	為配合乘客需求，建議將城巴第608P號線的總站由九龍城(盛德街)改為啟德公共運輸交匯處，修改行車路線改經宏照道、啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道，並增設下午繁忙時間往小西灣的班次。詳情請參閱附件7。

## 2024-25年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
	城巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	8	0	7	0	-1	
	城巴	797 [797 (將軍澳站公 共運輸交匯 處特別班次 )]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	[上午1班]	[上午1班]	0	6 (與第 797號 線共 用)	0	6 (與第 797號 線共 用)	0	0	
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島 — 蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的行車路線。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2024年 第三季	城巴	797 [797 (將軍澳工業 邨特別班次) 及797 (將軍澳站公 共運輸交匯 處特別班次 )]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [康城站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)及 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	15-30 [上午2班 上午1班]	15-30 [上午2班 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，建議第797號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2024年 第三季	城巴	N20	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)	晚上1班	晚上1班 早上1班	0	[1]	0	[1]	0	0	建議將城巴第N20號線的總站由啟德(沐安街)延長至啟德郵輪碼頭，並修改行車路線，途經彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、沐安街、承啟道及承豐道。同時，建議增設清晨由啟德前往大角咀的服務。  詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2024年 第三季	九巴	N373	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)	20-30	20-30	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

## 建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線

## 現時的服務詳情

路線	5P	5X
終點站	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
服務時間	<p>慈雲山(中)開:</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班)</p> <p>尖沙咀碼頭開:</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分及7時30分(共6班)</p>	<p>慈雲山(中)開:</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分、7時35分及7時50分(共3班)</p> <p>尖沙咀碼頭開:</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時20分、6時35分及6時50分(共3班)</p>
單程收費	\$6.4	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	與 5C 共用 26 輛雙層巴士	

## 建議的內容

- 現時九巴第 5P 號線及 5X 號線的目的地均是慈雲山(中)及尖沙咀碼頭一帶，兩條線的大部份路段都頗為重疊，加上乘客使用量偏低，現建議取消九巴第 5X 號線，並將該線與九巴第 5P 號線合併，詳情如下：

路線	5P
終點站	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
服務時間	<p>慈雲山(中)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、7時30分、7時45分及8時正(共4班) (不變)</p> <p>尖沙咀碼頭開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正、6時18分、6時36分、6時54分、7時12分 及7時30分(共6班)(不變)</p>
行車路線	<p>慈雲山(中)開: 惠華街、雲華街、慈雲山道、<u>毓華街</u>、<u>雲華街</u>、<u>崇華街</u>、<u>雙鳳街</u>、<u>鳳德道</u>、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南及梳士巴利道。</p> <p>尖沙咀碼頭開: 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街、慈雲山道及惠華街。(不變)</p>
單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	與 5C 共用 23 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 合併九巴第 5P 號線及 5X 號線可更有效地運用巴士資源。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 5P 號線將會增設下列原九巴第 5X 號線的中途站，照顧原使用九巴第 5X 號線的乘客：

慈雲山(中)開
新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 毓華街近貫華里</li> <li>2. 毓華街慈樂邨滿樂樓外</li> </ol>

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>3. 崇華街近蒲崗里</li> <li>4. 雙鳳街近金鳳街休憩處</li> <li>5. 鳳德道鳳德公園對面</li> </ul> |
|---|

- 九巴第 5X 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

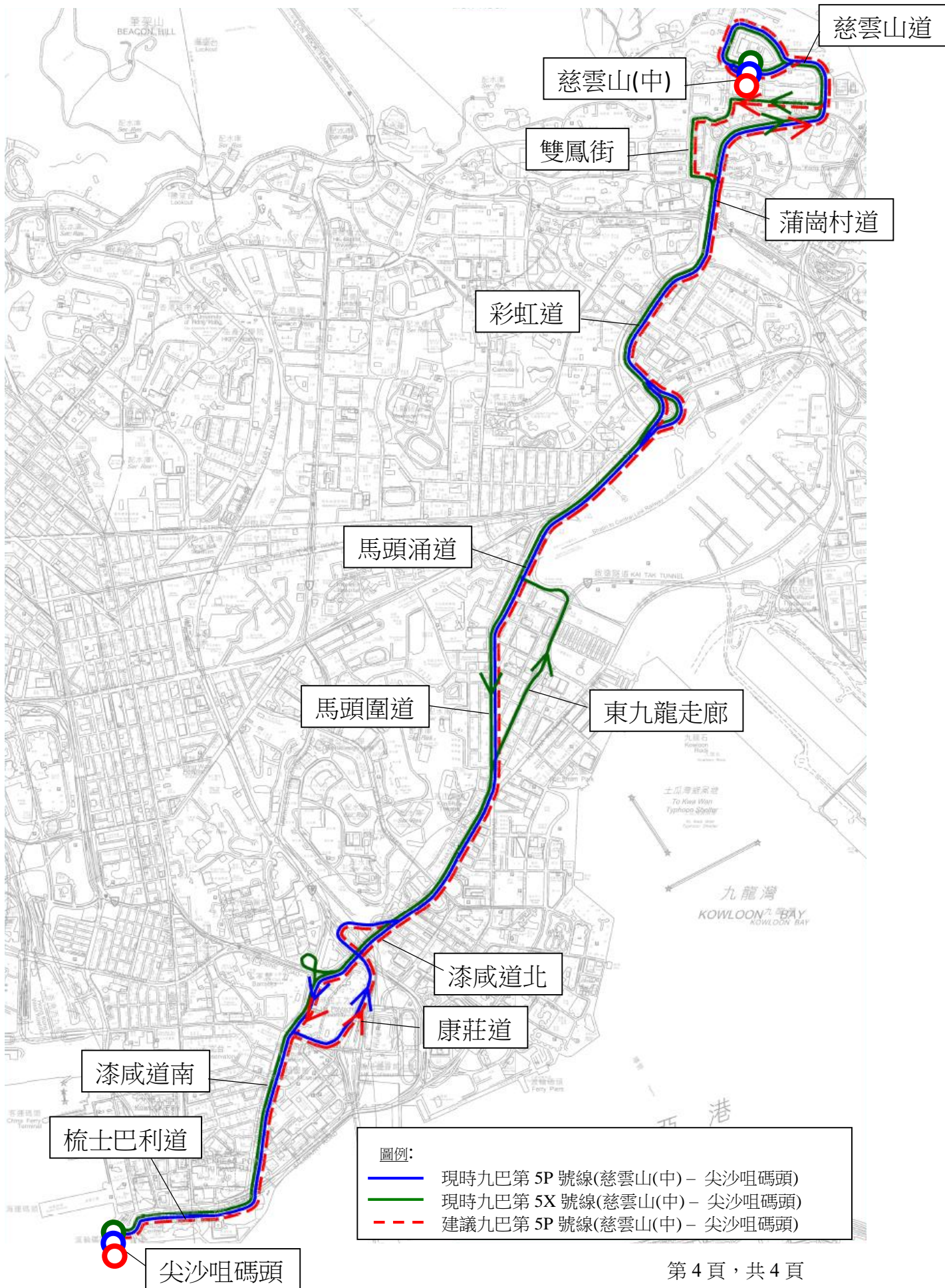
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
漆咸道南 香港科學館對面	紅磡至 慈雲山(中)	可步行約 3 分鐘 前往漆咸道南 近加連威老道 的巴士站 乘搭第 5P 號線	\$6.4

預計實施日期

2024 年第三季



建議合併九巴第 5X 號線及九巴第 5P 號線 附件 1



## 建議取消九巴第 85B 號線

### 現時的服務詳情

路線	<b>85B</b>
終點站	秦石 — 九龍城渡輪碼頭
服務時間	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>九龍城渡輪碼頭開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時正及 6 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 29%
車輛數目	3 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 85B 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 29%(即平均每班車約 40 人)及 17%(即平均每班車約 25 人)。現時除第 85B 號線外，大圍的乘客亦可乘搭全日服務的第 85 號線往來樂富及九龍城一帶，而秦石及顯徑的乘客亦可使用其他公共交通服務往來上述地點。因此，建議取消第 85B 號線的服務以善用巴士資源。

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

#### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
秦石至世界花園		九巴第 87B 號線	\$5.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大圍至九龍城渡輪碼頭		九巴第 85 號線	\$7.5
車公廟、大圍及顯徑	樂富、宋王臺及土瓜灣	港鐵	\$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8
樂富、宋王臺及土瓜灣	車公廟、大圍及顯徑	港鐵	\$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
秦石及顯徑	九龍城渡輪碼頭	乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$7.5	少於 15 人	紅梅谷路新翠邨站
九龍城渡輪碼頭	秦石及顯徑	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$7.5	少於 10 人	紅梅谷路世界花園站

預計實施日期

2024 年第三季

**建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線  
及延長九巴第 298X 號線至美孚**

**現時的服務詳情**

路線	98S	298C	298X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班) <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)
單程收費	\$11.5	\$12.7	\$12.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 61%	載客率：43%	平均每班的載客率： 43%
車輛數目	與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士		3 輛雙層巴士

**建議的內容**

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

路線	98S	298X
終點站	坑口(北) — 美孚	坑口(北) — 美孚
服務時間	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)</p>	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)</p>

路線	98S	298X
行車路線	<p><u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、昭信路</u>、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p><u>美孚開</u>： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。</p>	<p><u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及<u>荔枝角道</u>。</p> <p><u>美孚開</u>： <u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。</p>
單程收費	\$11.5(不變)	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

## 服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

## 第 98S 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 坑口(北)總站 2. 煜明苑

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 清水灣半島 3. 環保大道近百勝角 4. 峻滢 5. MEGA Plus 數據中心 6. 日出康城領都 7. 日出康城首都 8. 康城站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)總站

## 第 298X 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

## 往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	銀澳路至厚德邨	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特 別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*
	景林邨至寶康公園	九巴第 290X 號 線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6*/ \$8.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$7.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$12.7

\* 雙向分段收費

## 往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	焯明苑至康城站	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$10.9/ \$12.7
將軍澳隧道巴士 轉乘站		九巴第 297 號線 /九巴第 98 號線	\$5.6
茵怡花園至景林邨		九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6/ \$8.8
厚德邨至重華路		九巴第 298E/298F 號線	\$5.6



- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至頌明苑	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$7.9/ \$10.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$11.5/ \$12.7
康城站至清水灣半島	煜明苑至頌明苑	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*

\* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	景榕樓至康城站	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9-\$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$5.6
景榕樓至煜明苑	蓬萊路至康城站	九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

預計實施日期

2025 年第一季

# 建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 - 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) - 長沙灣(甘泉街))至美孚



## 建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次

## 現時的服務詳情

路線	224X 特別班次
終點站	啟德(啟晴邨) – 尖沙咀(循環線)
服務時間	啟德(啟晴邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$8.3
乘客使用量	載客率: 12%
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，為配合新增的乘客需求，現建議將九巴第 224X 號線特別班次的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設下午繁忙時間班次。詳情如下：

路線	224X 特別班次
終點站	啟德公共運輸交匯處 – 尖沙咀 (循環線)
服務時間	啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分及下午 5 時 45 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道</u> 、 <u>承啟道</u> 、沐虹街、沐翠街、 <u>承啟道</u> 、 <u>啟成街</u> 、啟華街、宏光道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、天橋、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、啟成街、 <u>承啟道及協調道</u> 。
單程收費	\$8.3 (不變)
車輛數目	與九巴第 224X 號線共用 6 輛雙層巴士(不變)

**建議的好處**

- 透過遷移總站及修改行車路線，九巴第 224X 號線特別班次將能覆蓋啟德協調道一帶的住宅、商業大廈及政府辦公大樓，便利往來該處的乘客；及
- 為往來啟德一帶及尖沙咀的乘客提供下午繁忙時間的直達巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 因應上述建議的路線修改，第 224X 號線特別班次的中途站將有以下改動：

啟德公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏光道麗晶商場外	1. 啟德公共運輸交匯處
2. 啟華街宏天廣場對面	2. 協調道東九龍總區警察總部
3. 宏光道九龍灣公園對面	3. 承啟道德朗邨德珊樓對面(南行)
4. 宏光道宏光道休憩處外	4. 承啟道德朗邨停車場對面(南行)
5. 宏照道麗晶花園第八座對面	5. 承啟道德朗邨停車場外(北行)
6. 啟業巴士總站	6. 承啟道德朗邨德珊樓外(北行)
	7. 承啟道近保良局何壽南小學

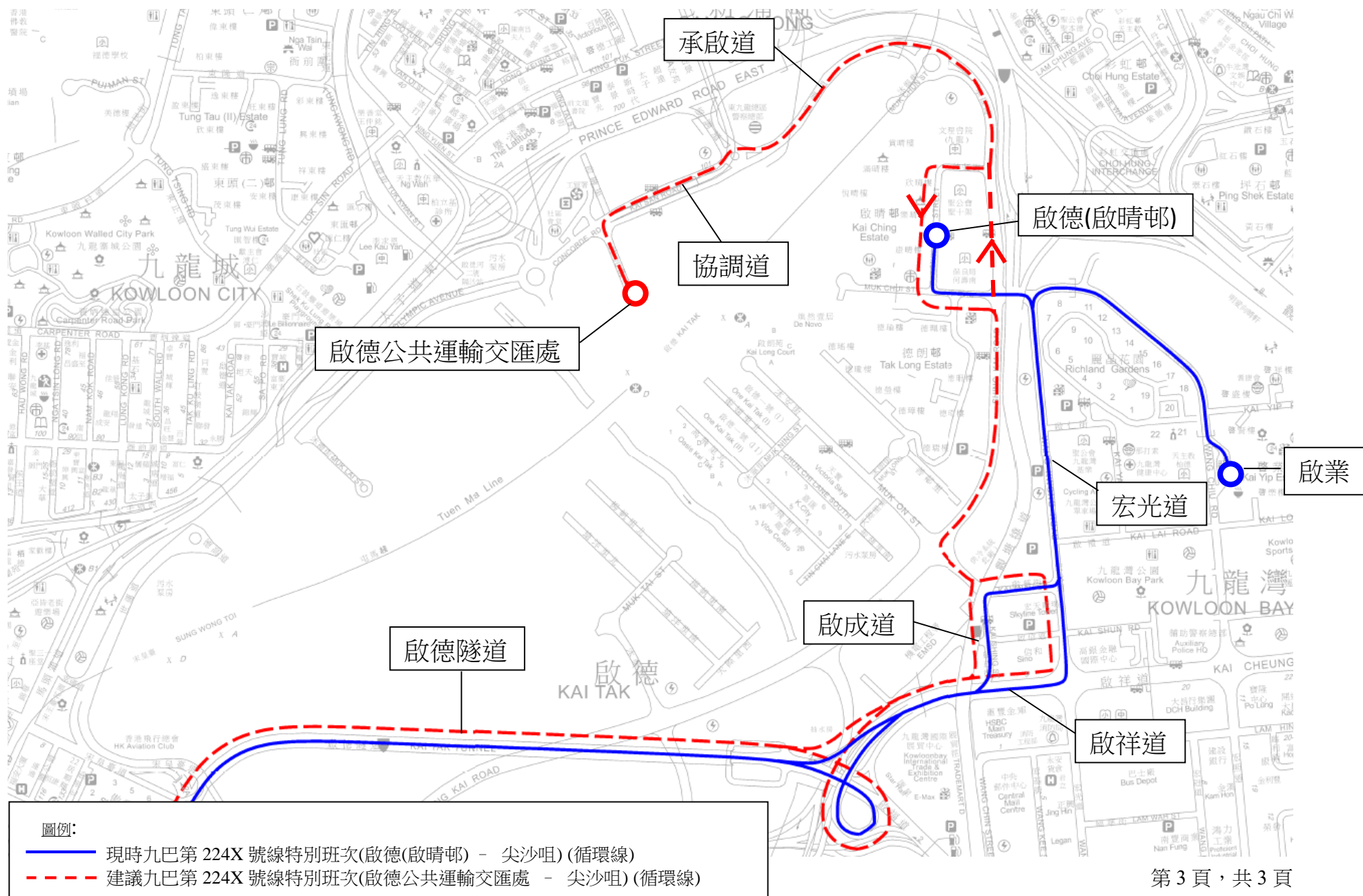
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟業／宏光道	尖沙咀	九巴第 224X 號線	\$8.3

**預計實施日期**

2024 年第三季

# 建議修改九巴第 224X 號線特別班次的行車路線及增設下午繁忙時段班次



## 建議修改九巴第 270S 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	270S
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期))
單程收費	\$20.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	與 270A 線共 31 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第 270S 號線往粉嶺方向取道櫻桃街、連翔道及青沙公路，未能覆蓋旺角的中心地區。為善用資源及方便乘客使用該線，現建議修改第 270S 號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。建議服務詳情如下：

路線	270S
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	尖沙咀東(麼地道)開： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期)) (不變)
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 途經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、 <u>新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、迴旋處、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</u>
單程收費	\$20.1 (不變)
車輛數目	與 270A 線共 31 輛雙層巴士(不變)

## 建議的好處

- 修改第 270S 號線的行車路線後，整體的行車時間會增加約 10 分鐘，但

建議可讓北區的深宵巴士服務覆蓋至旺角的中心地區，使深宵巴士服務更為完善。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

尖沙咀東(麼地道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角街市 2. 銘基書院	1. 新填地街 2. 旺角道 3. 亞皆老街中電

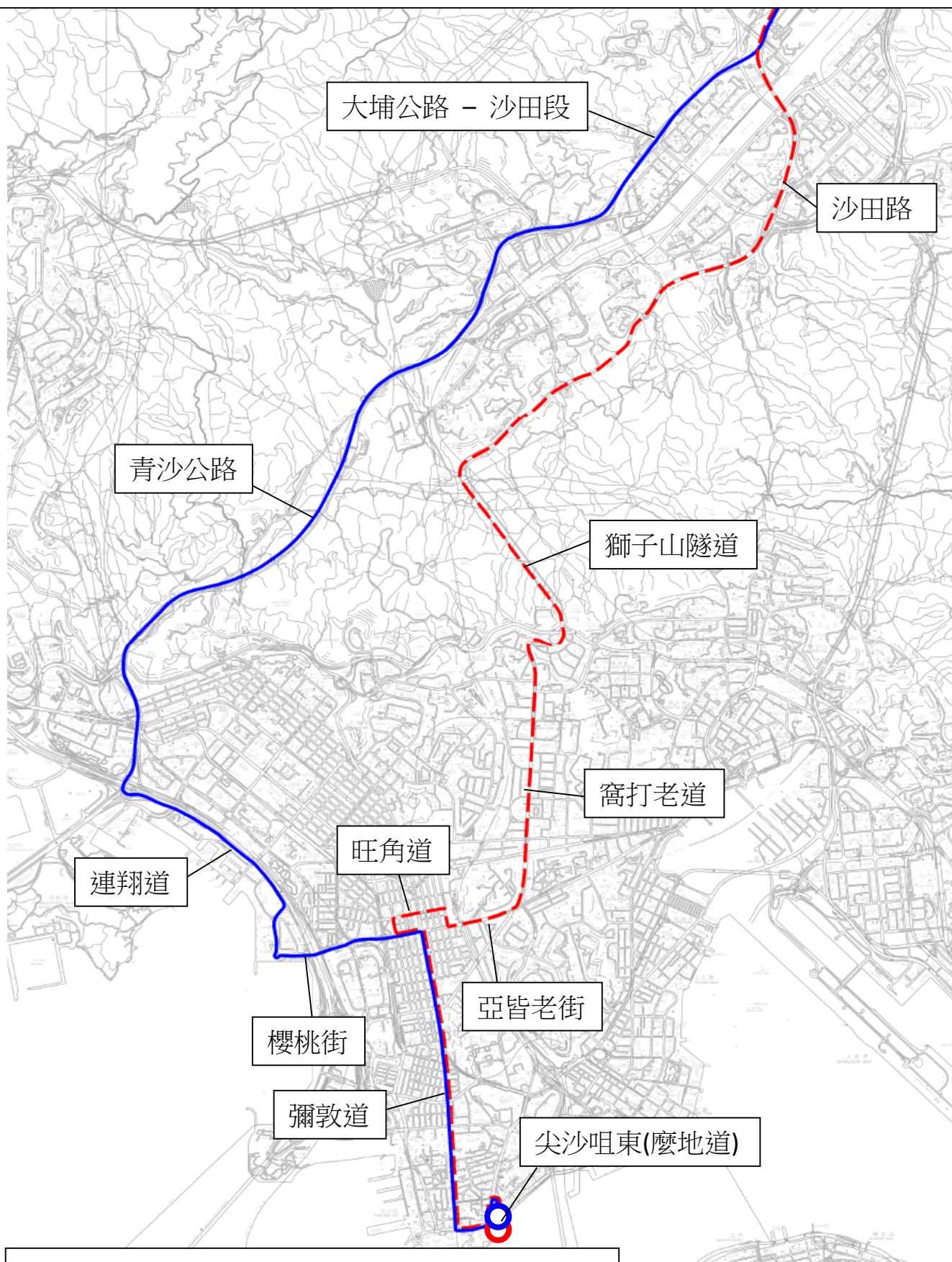
- 上述受影響乘客(約 25 人(佔全線乘客約 9%))可步行約 5-7 分鐘前往位於新填地街巴士站乘搭第 270S 號線。

### 預計實施日期

2024 年第三季



建議修改九巴第 270S 號線  
(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))行車路線



圖例:

- 現時九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

## 建議取消九巴第 281M 號線

## 現時的服務詳情

路線	281M
終點站	新田圍 — 九龍塘(沙福道)
服務時間	<p>新田圍開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p>九龍塘(沙福道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 40%
車輛數目	1 輛單層巴士

## 建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 281M 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 40%(約 30 人)及 8%(少於 10 人)，當中往來九龍塘一帶的乘客合共只有約 10 人，而近八成乘客乘搭該線作新田圍至大圍/顯徑之間各站的區內接駁之用。現時除第 281M 號線外，第 87B 號線(新田圍 — 維港灣)已能為區內乘客提供上述地點之間的區內接駁服務，而九巴亦已為第 87B 號線的乘客提供上述路段的分段收費優惠。因此，建議取消第 281M 號線的服務以善用巴士資源。

## 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新田圍至大圍/顯徑		九巴第 87B 號線	\$5.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
車公廟、大圍及顯徑	九龍塘	港鐵	\$6.3 / \$7.9 / \$8.3

預計實施日期

2024 年第三季

## 建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>608P</b>
終點站	小西灣（藍灣半島）往 九龍城（盛德街）
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）
單程收費	\$15.0
乘客使用量	載客率: 70%
車輛數目	2 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，加上現時上午繁忙時間城巴第 608P 號線由小西灣至西灣河沿線前往九龍灣商貿區及啟德有一定的乘客需求，現建議將城巴第 608P 號線的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設回程服務。詳情如下：

路線	<b>608P</b>
終點站	小西灣（藍灣半島）- 啟德公共運輸交匯處
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）（不變）  啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時40分及下午6時5分（共2班）（暫定）

行車路線	<p>由小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰街天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、<u>啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道</u>。</p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、愛信道、太安街、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、永泰道、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道</u>。</p>
單程收費	<p>由小西灣（藍灣半島）開： \$15.0（不變）</p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： \$15.0</p>
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 透過遷移總站及修改行車路線，城巴第 608P 號線將能覆蓋啟德協調道一帶的商業大廈及政府辦公大樓，便利前往該處的乘客；及
- 為啟德及九龍灣商貿區通勤的乘客提供下午繁忙時間直達西灣河、筲箕灣、杏花邨及小西灣一帶的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 608P 號線的中途站將有以下改動：

小西灣(藍灣半島)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏照道九龍灣運動場對面	1. 啟信道信和工商中心外
2. 宏照道近麗晶花園第 18 座	2. 承啟道德朗邨停車場外

3. 宏照道麗晶花園第 13 座外 4. 承啟道德朗邨多層停車場對面 5. 承啟道啟德區域供冷系統北廠外 6. 承啟道機電工程署總部外 7. 土瓜灣道翔龍灣外 8. 土瓜灣道偉恒昌新邨外 9. 土瓜灣道 273 號落山道前 10. 土瓜灣道 33 號銀漢街前 11. 馬頭圍道 312 號江蘇街後 12. 馬頭圍道 408-436 號天光道前 13. 馬頭圍道遊樂場外 14. 盛德街馬頭圍邨玫瑰樓外	3. 承啟道德朗邨 4. 承啟道近保良局何壽南小學 5. 協調道東九龍總區警察總部 6. 啟德公共運輸交匯處
---	---

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
<b>往九龍城方向</b>								
城巴第 608P 號線	啟德	\$15.0	城巴第 608 號線	九龍城	\$5.7	\$5.7	\$15.0	東區海底隧道巴士轉乘站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
筲箕灣至西灣河	麗晶花園	城巴第 608 號線	\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7
麗晶花園	啟德		\$5.7

筲箕灣至西灣河	土瓜灣至九龍城 (盛德街)		\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7

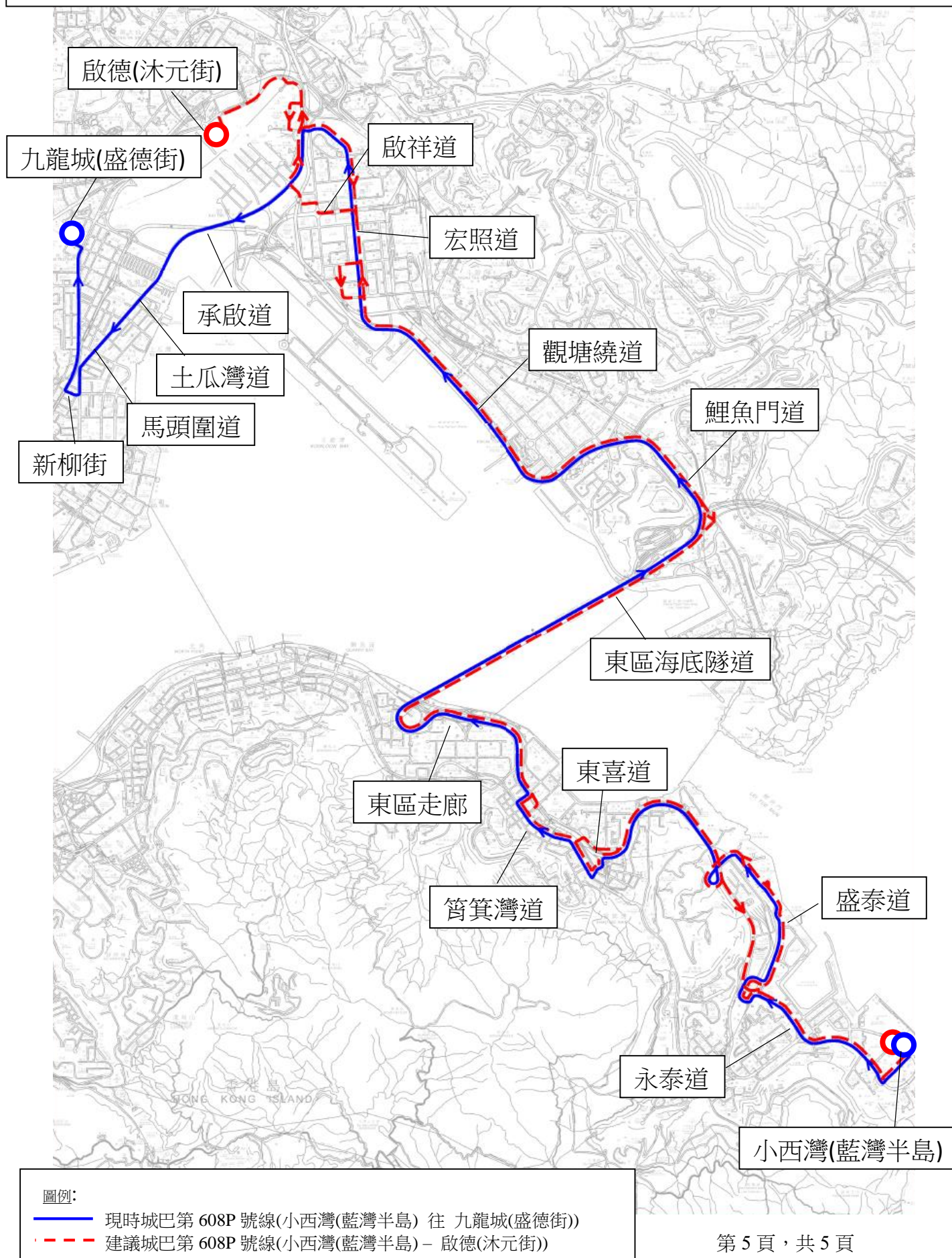
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
小西灣至杏花邨	麗晶花園	乘搭城巴第 608P 號線，然後轉乘城巴第 608 號線	\$15.0 (不變)	約 2 人	東區海底隧道巴士轉乘站
	土瓜灣至九龍城 (盛德街)			約 5 人	

預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務





建議延長城巴第 790 號線服務時間、  
縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處及  
延長城巴第 797 號線特別班次總站至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	790	796P	797 特別班次
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至 10 時正 <p>星期六、日及公眾假期            上午 10 時正至下午 6 時正</p> <p><u>尖沙咀東開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 7 時 20 分 <p>星期六、日及公眾假期            下午 1 時正至晚上 11 時正</p>	<p><u>康城站開</u>：</p> 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 <p><u>尖沙咀東開</u>：</p> 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
上午繁忙時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘	-
單程收費	\$10.9	\$9.4	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%	最繁忙一小時內的載客率：67%	載客率：19%

路線	790	796P	797 特別班次
車輛數目	5 輛雙層巴士	8 輛雙層巴士	與第 797 號線共用 6 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 790 及 796P 號線均提供往來日出康城/清水灣半島及佐敦/尖沙咀東的服務。第 790 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 796P 號線取道將軍澳隧道。兩條巴士路線於環保大道一帶的行車路線及服務範圍相似。
- 隨著日出康城一帶的人口有所增長及在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務變得更為便捷。
- 為更好規劃巴士路線，現建議縮短第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，更集中服務將軍澳站一帶及調景嶺的乘客。因應此改動，第 790 號線將延長服務時間以提供更直接服務予往來日出康城/清水灣半島及尖沙咀一帶的乘客。
- 第 797 號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處，以配合上午繁忙時段由環保大道一帶前往將軍澳以南一帶乘客的出行需求。詳情如下：

路線	790	796P
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正  <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正(不變)  <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

路線	790	796P
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>： (不變)</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： (不變)</p>	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： <u>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處</u>、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、支路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、迴旋處、<u>寶邑路及唐俊街</u>。</p>
單程收費	\$10.9(不變)	\$9.4(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士

路線	797 特別班次
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： <u>康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街</u> .....(由至善街至爵祿街，按現有行車路線不變)。
單程收費	\$9.4(不變)
車輛數目	與第797號線共用6輛雙層巴士(不變)

- 配合建議縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，以及為往來環保大道至唐賢街一帶/靈實醫院的乘客提供替代服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀東方向								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$5.8*	城巴第 796P 號線	尖沙咀東	\$9.4	\$5.8	\$9.4	播道書院
往日出康城方向								
城巴第 796P 號線	將軍澳站公共運輸交匯處	\$4.3	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.3	\$4.3	\$4.3	播道書院

\* 現時城巴第 793 號線於將軍澳區內的雙向分段收費

### 建議的好處

- 第 796P 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於將軍澳市中心及調景嶺一帶，減少與第 790 號線行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 790 號線延長服務時間可更方便日出康城和清水灣半島的乘客往來佐敦和尖沙咀東。

- 第 797 號線(特別班次)延長總站至康城站公共運輸交匯處開出，可為日出康城和清水灣半島的乘客提供上午繁忙時間前往將軍澳站以南一帶的替代服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 796P 號線及第 797 號線特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

#### 第 796P 號線

將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 日出康城</li> <li>2. 峻滢</li> <li>3. 日出康城領都</li> <li>4. 日出康城首都</li> <li>5. 環保大道近百勝角</li> <li>6. 清水灣半島</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將軍澳站公共運輸交匯處</li> </ol>

尖沙咀東開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 環保大道近蓬萊路</li> <li>2. 環保大道近百勝角</li> <li>3. 峻滢</li> <li>4. 日出康城領都</li> <li>5. 日出康城首都</li> <li>6. 日出康城</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將軍澳站公共運輸交匯處</li> </ol>

#### 第 797 號線特別班次

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將軍澳站</li> <li>2. 將軍澳廣場</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 日出康城</li> <li>2. 峻滢</li> <li>3. 日出康城領都</li> <li>4. 日出康城首都</li> <li>5. 環保大道近百勝角</li> <li>6. 清水灣半島</li> </ol>

- 受影響的第 796P 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往尖沙咀東方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至清水灣半島	將軍澳區內(藍塘傲及靈實醫院除外 <sup>^</sup> )	城巴第 793/796X 號線	\$5.8*/ \$9.4
	將軍澳隧道巴士轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	九龍灣國際展貿中心至尖沙咀東	城巴第 790 號線	\$10.9

\* 雙向分段收費

<sup>^</sup> 前往藍塘傲及靈實醫院的乘客可使用轉乘安排，詳情見下頁。

往將軍澳站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至九龍灣國際展貿中心	蓬萊路至日出康城	城巴第 790 號線	\$9.9/ \$10.9
將軍澳隧道巴士轉乘站		城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至播道書院(將軍澳中心及天晉 III 除外)		城巴第 793/796X 號線	\$4.3

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
日出康城至清水灣半島	藍塘傲及靈實醫院	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4 <sup>^</sup>	約 30 人	播道書院
將軍澳中心及天晉 III	蓬萊路至日出康城	乘搭修改路線後的城巴第 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$4.3 <sup>^</sup>	約 45 人	播道書院

<sup>^</sup> 即第 4 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

- 受影響的第 797 號線特別班次的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

## 1) 替代服務

## 往新蒲崗(爵祿街)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳站至將軍澳廣場	怡明邨至將軍澳隧道巴士轉乘站	修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4
	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線/港鐵	\$8.9/ \$11.7

## 2) 轉乘安排

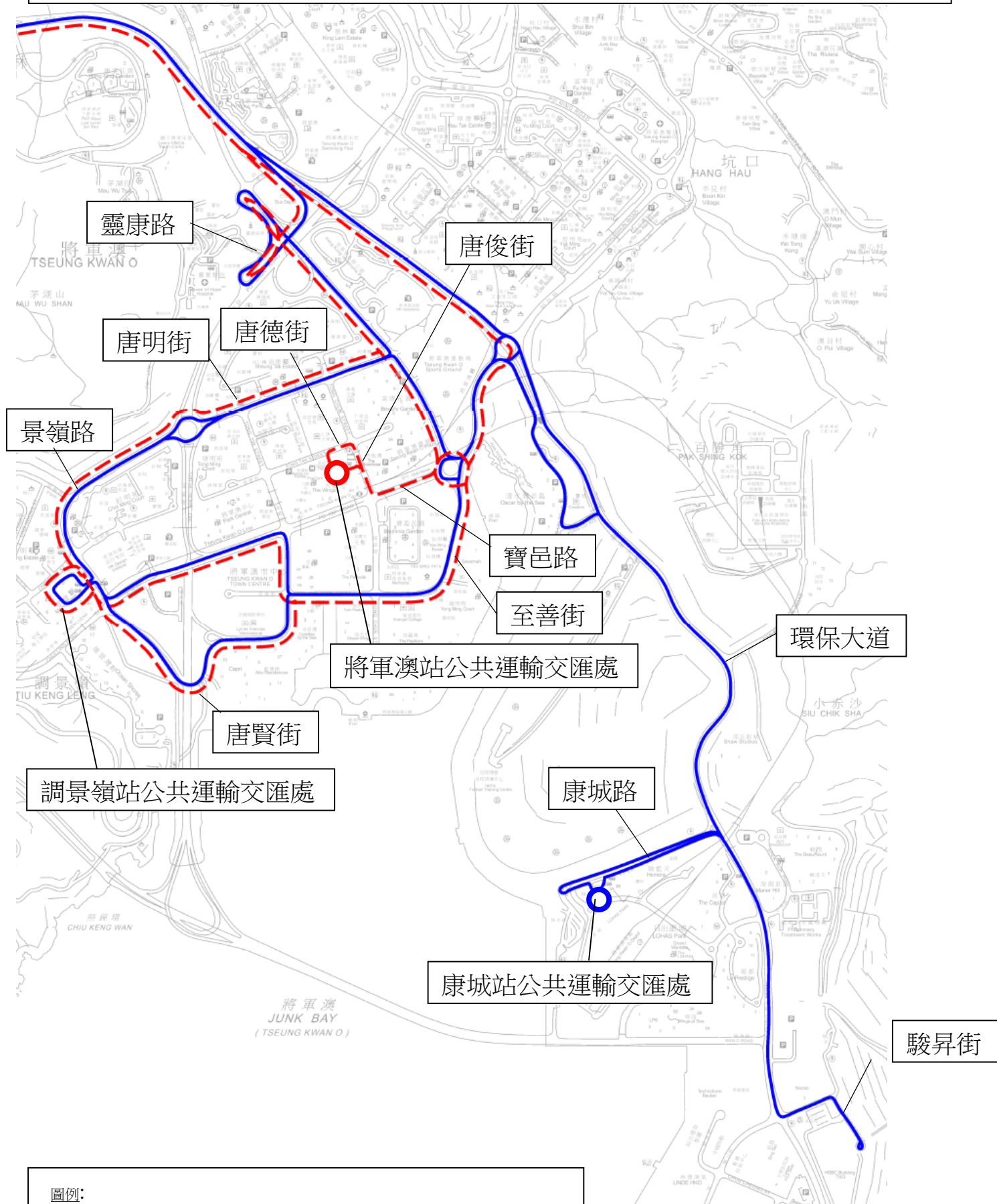
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳站 至將軍澳 廣場	觀塘碼頭 至爵祿街 (彩虹邨紅 萼樓除外)	乘搭城巴第 793/796X 號線/ 修改路線後的城 巴第 796P 號 線，然後轉乘城 巴第 797 號線或 其特別班次	\$9.4	約 5 人	將軍澳隧 道巴士 轉乘站

預計實施日期

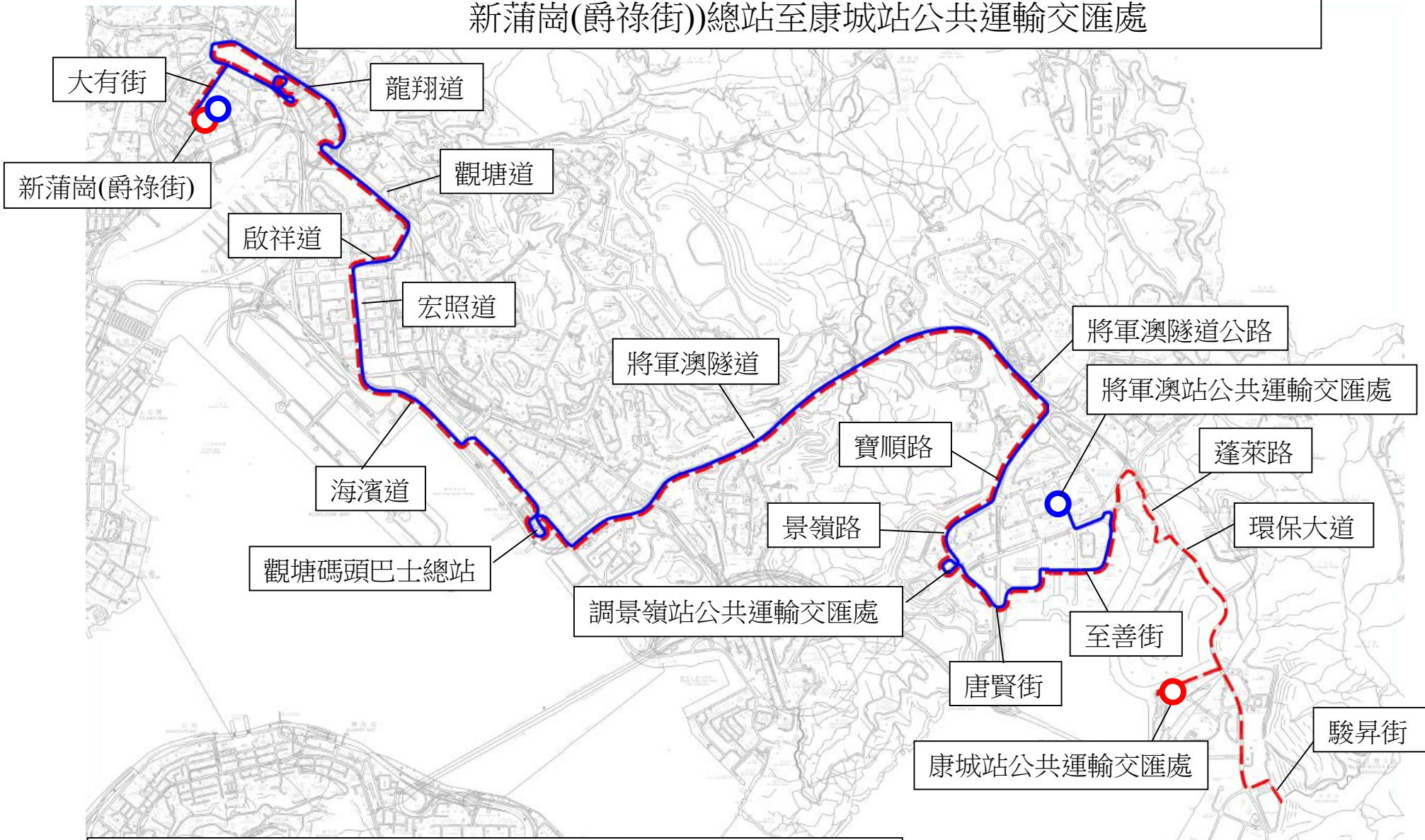
2024 年第三季



建議縮短城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)  
總站至將軍澳站公共運輸交匯處



# 建議延長城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))總站至康城站公共運輸交匯處



圖例：  
 — 現時城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))  
 - - - 建議城巴第 797 號線特別班次(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))

## 建議修改城巴第 795X 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p>清水灣半島開：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>蘇屋開：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$12.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 795X 號線往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線順次序為清水灣半島、至善街、將軍澳站一帶及調景嶺；而往清水灣半島方向於將軍澳區內的行車路線順次序為調景嶺、將軍澳站一帶、至善街及清水灣半島。
- 另一方面，將軍澳站一帶缺乏全日直達將軍澳隧道的巴士服務。同時，第 795X 號線在將軍澳區內行車路線亦與城巴第 793 及 796X 號線非常相近。
- 為減少上述路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，現建議修改第 795X 號線的行車路線。詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變)</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、<u>唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道</u>、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街</u>、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$12.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 於行車路線調整後，將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區，亦能為將軍澳站一帶的乘客節省行車時間約 6 分鐘，加強將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡效益。

- 第 795X 號線在改道後將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶，更方便上述乘客全日往來油麻地、旺角及蘇屋一帶。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

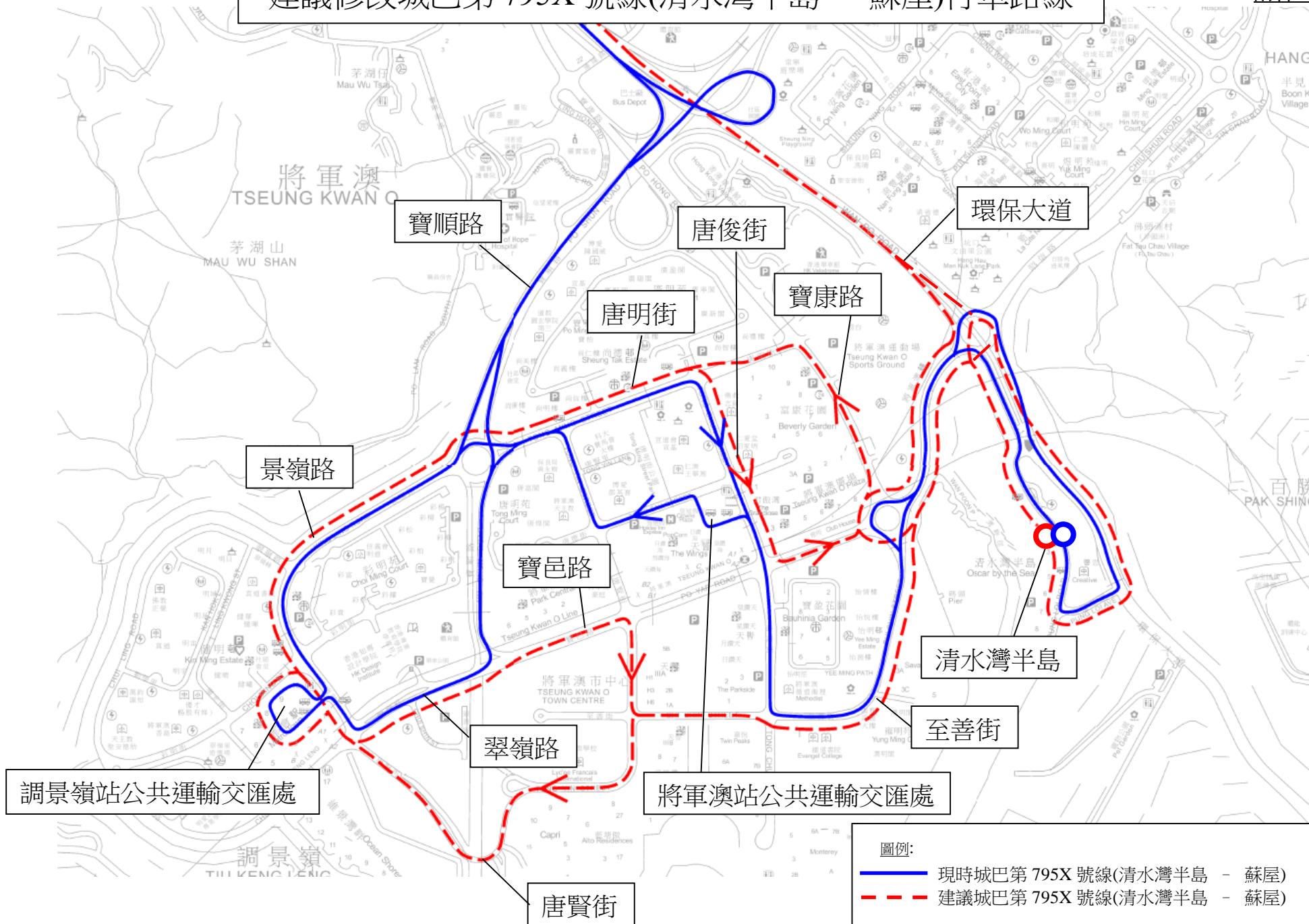
清水灣半島開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天晉 II	1. 藍塘傲
2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	2. 唐明街公園
3. 將軍澳天主教小學	3. 佛教志蓮小學
	4. 將軍澳廣場

蘇屋開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處內)	1. 富康花園
2. 健明邨	2. 唐明街公園(唐明街唐明街公園外)
3. 唐明苑	3. 彩明苑彩富閣
4. 唐明街公園(唐明街唐明街公園對面)	4. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處對面)
5. 佛教志蓮小學	5. 將軍澳中心
6. 寶盈花園	6. 天晉 III

### 預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改城巴第 795X 號線(清水灣半島 - 蘇屋)行車路線



## 建議修改城巴第 797 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 54%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，現建議城巴第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)(不變)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至康城路#，按現有行車路線不變)。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨特別班次)：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至駿日街#，按現有行車路線不變)。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>(由唐德街至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至爵祿街，按現有行車路線不變)。</p> <p>#往將軍澳的班次可視乎交通情況，改經宏光道、啟福道及啟福道天橋。</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)



**建議的好處**

- 第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線，為啟德新發展區一帶的發展項目增設往來將軍澳的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合第 797 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩虹邨紅萼樓 2. 鑽石山站 3. 啟鑽苑啟湖閣	1. 麗晶花園 2. 采頤花園 3. 沐元街(稅務中心對面)(暫定) 4. 工業貿易大樓

- 受影響的第 797 號線彩虹邨紅萼樓站的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排，而受影響的第 797 號線鑽石山站及啟鑽苑啟湖閣站的乘客可使用鄰近的鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處或彩虹道四美街站：

1) 替代服務

**康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開**

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
日出康城至清水灣半島	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線	\$11.7	康城站
將軍澳站至健明邨(藍塘傲除外)		九巴第 290X 號線/港鐵	\$7.2- \$11.7	將軍澳站
觀塘碼頭		九巴第 40/74X/80/80X/83X 號線	\$7.8- \$11.1	康城站及將軍澳站
巧明街至臨華街		九巴第 15A 號線	\$6.4	康城站及將軍澳站

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
彩虹邨紅萼樓	鑽石山站至彩虹邨	九巴第 29M/38 號線	\$4.8/ \$9.6	康城站及將軍澳站

2) 轉乘安排

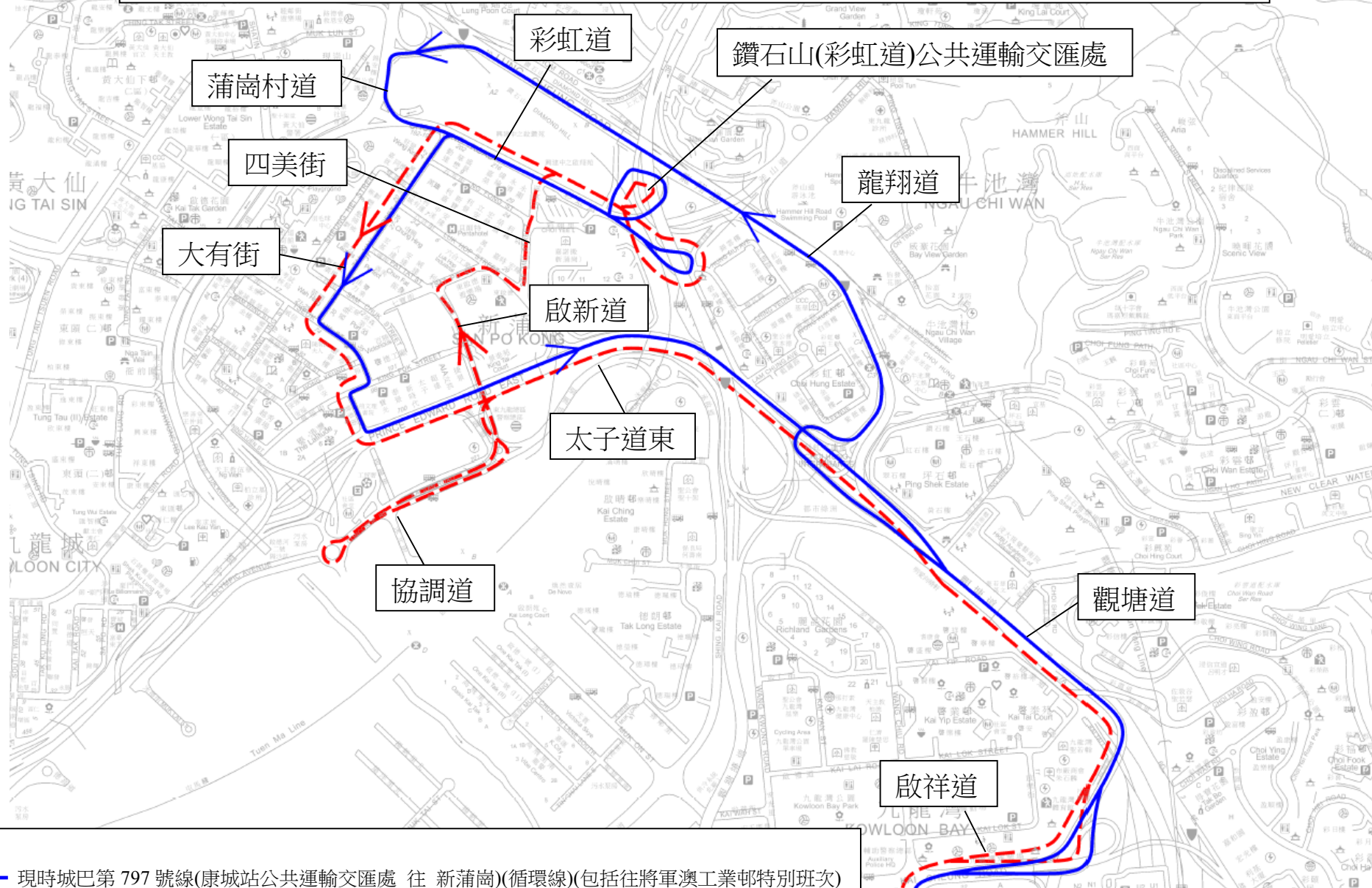
康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
藍塘傲	彩虹邨紅萼樓	乘搭專線小巴第 114B 號線，然後轉乘港鐵往彩虹站	\$11.0	少於 5 人	調景嶺站	將軍澳站
將軍澳隧道巴士轉乘站	彩虹邨紅萼樓	乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 3D 號線	\$7.0	少於 5 人	創紀之城	康城站及將軍澳站

預計實施日期

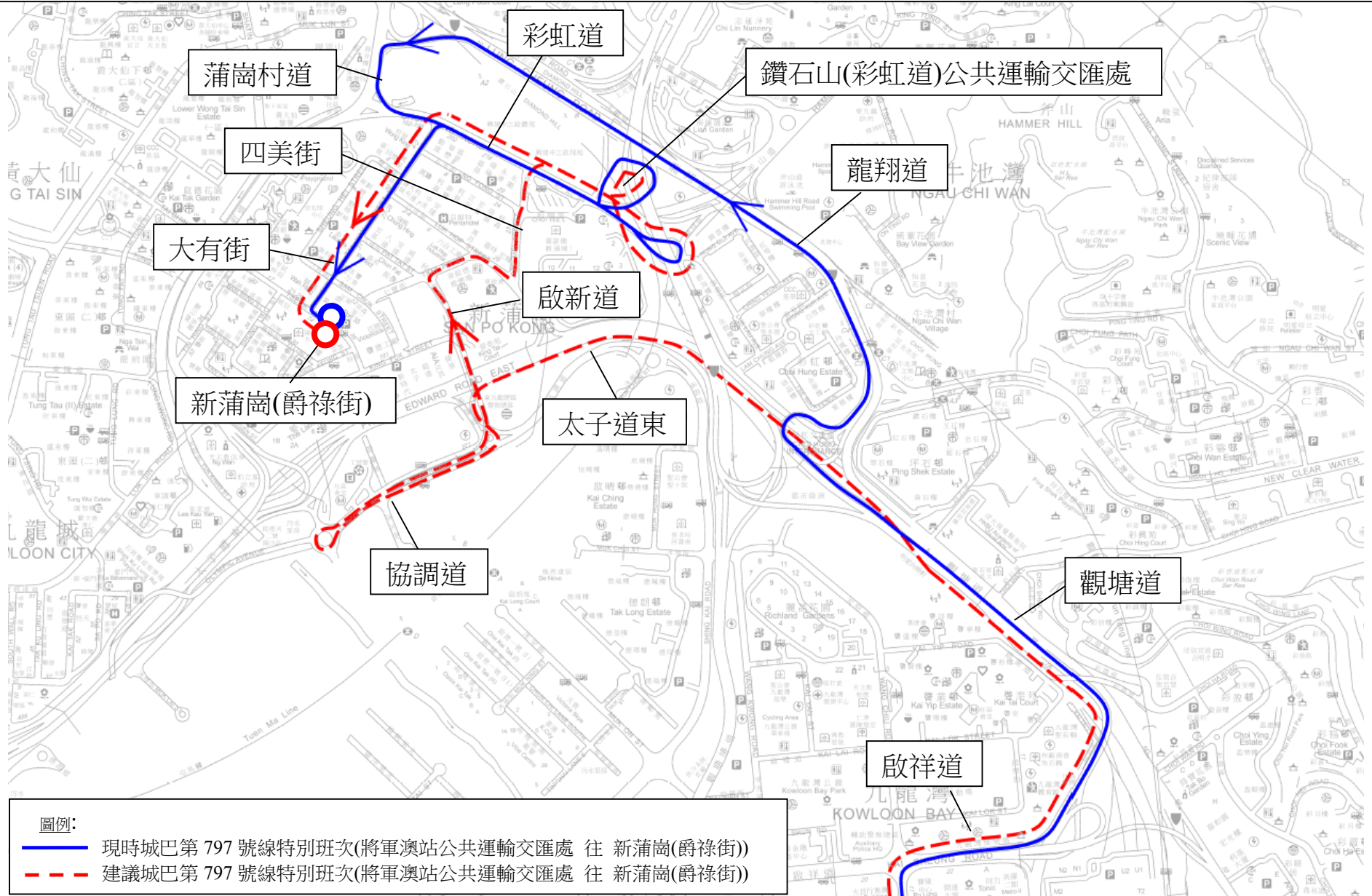
2024 年第三季

建議修改城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線))  
(包括往將軍澳工業邨特別班次)行車路線



圖例：  
 ——— 現時城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)  
 - - - 建議城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗)(循環線)(包括往將軍澳工業邨特別班次)

建議修改城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))行車路線



## 建議修改城巴第 N20 號線的行車路線及增設清晨服務

## 現時的服務詳情

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日午夜12時50分(共1班)
單程收費	\$12.5
乘客使用量	載客率: 5%
車輛數目	1 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合啟德跑道區一帶的住宅項目相繼落成及該區未來的人口增長，本署建議修改城巴第 N20 號線的行車路線，途經尖沙咀彌敦道、紅磡道及土瓜灣道，延長總站至啟德郵輪碼頭，及增設清晨服務，詳情如下：

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) – 啟德郵輪碼頭
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日午夜12時50分(共1班)(不變)  啟德郵輪碼頭開： 每日上午5時10分(共1班)(暫定)
行車路線	大角咀(維港灣)開： 經海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、沐安街、承啟道及承豐道。  啟德郵輪碼頭開： 經承豐道、承啟道、沐安街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。

單程收費	\$12.5 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 建議將城巴第 N20 號線的行車路線延長至啟德郵輪碼頭，為跑道區一帶的居民提供直接往來尖沙咀及九龍城的通宵巴士服務；及
- 增設清晨巴士服務，以配合市民由啟德前往油尖旺一帶的通勤需要。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，城巴第 N20 號線的中途站將有以下改動：

大角咀(維港灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 西洋菜南街快富街後	1. 彌敦道 688 號旺角中心外
2. 亞皆老街先施大廈外	2. 彌敦道 630-640 號銀行中心外
3. 亞皆老街嘉道理道後	3. 彌敦道 590 號信和中心外
4. 亞皆老街 125 號近中電鐘樓文化館	4. 彌敦道 476 號永星里前
5. 亞皆老街九龍醫院外	5. 彌敦道 348 號近彌敦酒店
6. 亞皆老街近醫院管理局大樓	6. 彌敦道 230 號恆豐中心外
7. 亞皆老街香港眼科醫院外	7. 彌敦道 132 號金巴利道前
8. 亞皆老街 163 號科發道後	8. 彌敦道 82-84 號近尖沙咀站
9. 亞皆老街 173 號亞皆老街遊樂場對面	9. 彌敦道 30 號中間道前
10. 太子道東近富豪東方酒店	10. 梳士巴利道 Victoria Dockside (維港文化匯)對面
11. 太子道東 690 號譽港灣外	11. 梳士巴利道永安廣場外
12. 太子道東 706 號太子工業大廈外	12. 紅磡道近民泰街
13. 協調道工業貿易大樓外	13. 紅磡道和黃公園對面
14. 協調道近東九龍總區總部	14. 庇利街陽光廣場外
15. 沐虹街啟晴邨康晴樓對面	15. 馬頭圍道近浙江街遊樂場
16. 承啟道德朗邨多層停車場對面	16. 土瓜灣道 70 號唯一大廈外
17. 承啟道啟德區域供冷系統北廠外	17. 土瓜灣道 80 號 N 定安大廈外
	18. 土瓜灣道美華工業中心外
	19. 承啟道沐泰街後
	20. 承啟道機電工程署總部對面
	21. 沐安街天寰外(原有第 N20 號線

	的巴士總站) 22. 承豐道近燈柱 DF3364 23. 承豐道啟德郵輪碼頭大樓內
--	---

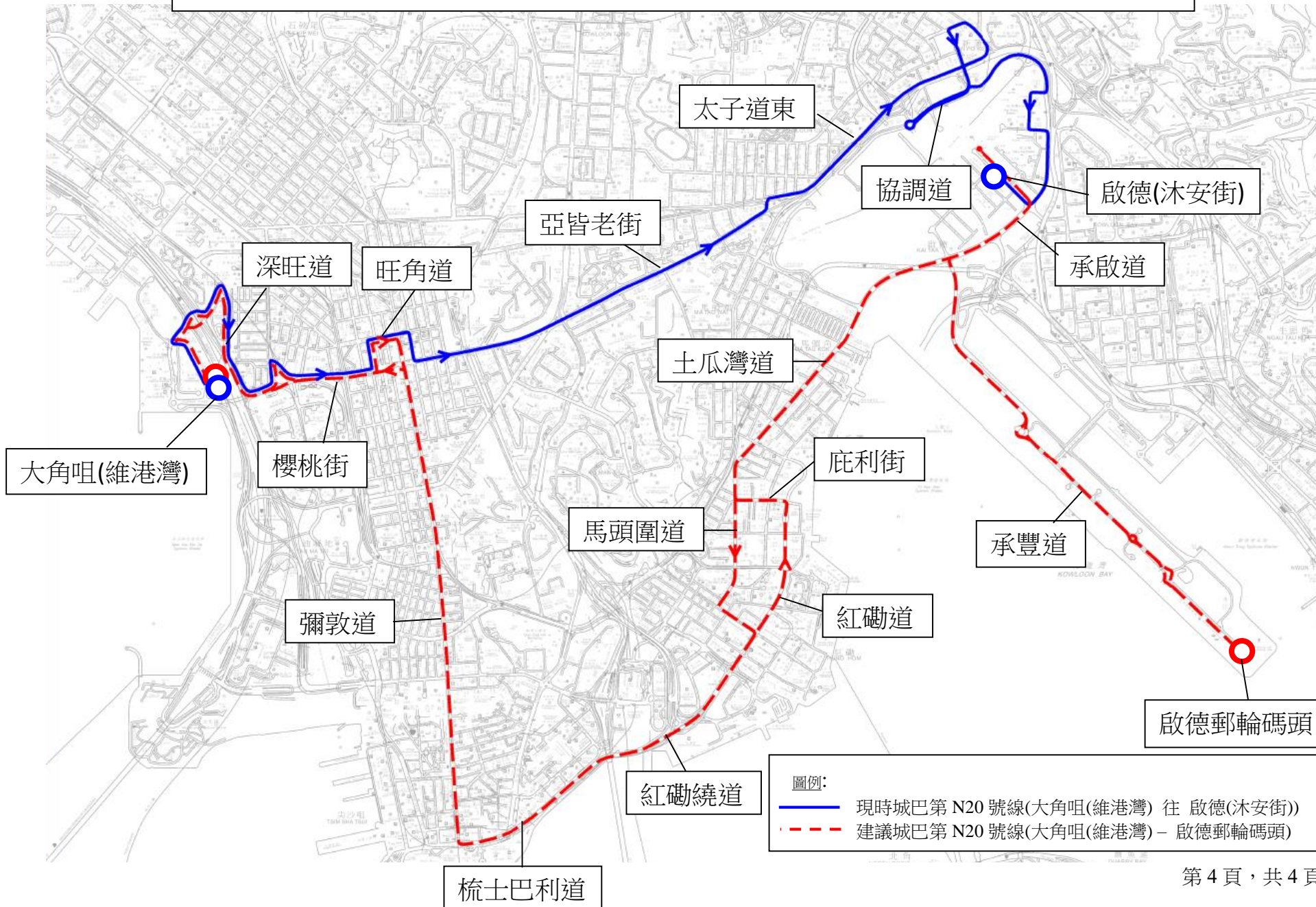
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
亞皆老街至啟晴邨沿途各站		九巴第 N213 號線	\$14.8

預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改城巴第 N20 號線的行車路線及增設清晨服務





## 建議修改九巴第 N373 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正  中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$43.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：21%
車輛數目	7 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第N373號線往粉嶺方向的行車路線取道菲林明道及鴻興道，未能覆蓋銅鑼灣一帶。為善用資源及方便深宵時段由銅鑼灣前往上水及粉嶺一帶的乘客，現建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。建議服務詳情如下：

路線	N373
終點站	粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) (不變)
服務時間	粉嶺(聯和墟)開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正(不變)  中環(港澳碼頭)開： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

<p>行車路線</p>	<p>粉嶺(聯和墟)開： 不變</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 途經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋</u>、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$43.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>7 輛雙層巴士(不變)</p>

**建議的好處**

- 雖然改經銅鑼灣一帶會增加該線現有行車時間約10分鐘，但建議能讓北區的深宵巴士服務覆蓋至銅鑼灣一帶，使深宵巴士服務更為完善。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

<p>中環(港澳碼頭)開</p>
<p>新增巴士站</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 史釗域道</li> <li>2. 杜老誌道</li> <li>3. 灣仔消防局</li> <li>4. 百德新街</li> <li>5. 維多利亞公園</li> <li>6. 興發街</li> <li>7. 景隆街</li> </ol>

**預計實施日期**

2024 年第三季

建議修改九巴第 N373 號路線(粉嶺(聯和墟) – 中環港澳碼頭)(往粉嶺方向)

